



JOSAM

ПРАВКА РАМ

Оборудование и технологии для ремонта рам грузового транспорта

Современный дизайн и эргономика оборудования, выполненного из легкого легированного алюминия, позволяет значительно снизить время ремонта, тем самым, повышая рентабельность кузовных работ.

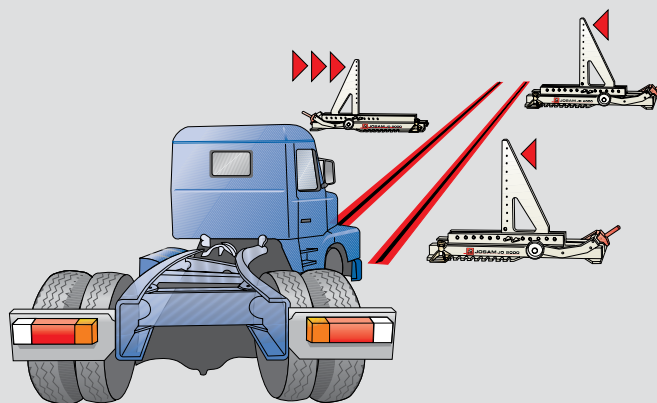


Наше оборудование – это ваша дополнительная прибыль



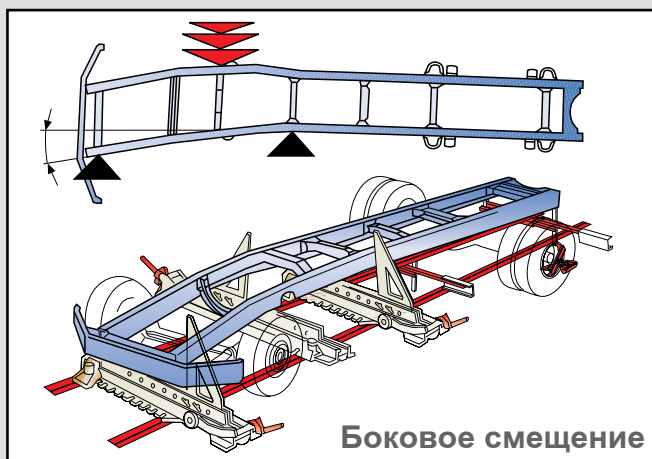
JOSAM Правка рам

Система правки Josam имеет самый высокий уровень продаж. Она используется по всему миру. Наш успех на рынке объясняется тем, что мы используем новейшие технологии и высокое качество. Лидирующее положение является результатом исследований, проводимых с целью удовлетворить повышенные требования, которые предъявляет сегодня промышленность тяжелого транспорта. Оборудование предназначено для ремонта грузовых и грузопассажирских транспортных средств (прицепов и т.д.) до 24 метров длиной и весом до 60 тонн.



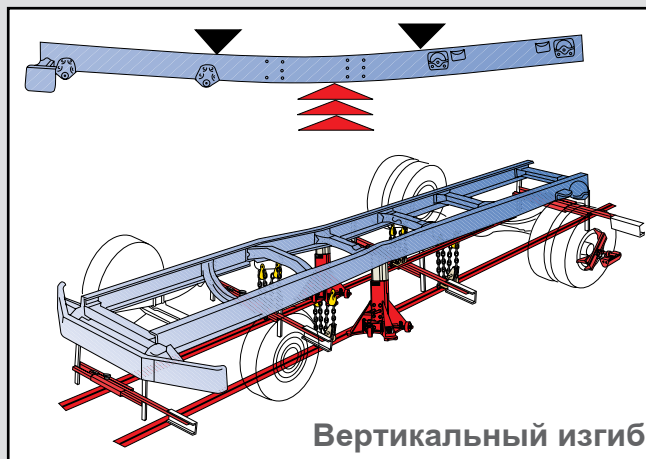
Большинство компонентов оборудования выпускается из алюминиевого сплава, что делает его легче и проще в применении. Мы проводим обучающий курс при продаже каждой системы для правки рам. Стенды Josam одобрены и рекомендованы SCANIA, VOLVO, MERCEDES, IVECO, MAN, DAF, RENAULT.

Возможные варианты деформации рамы и методы их устранения



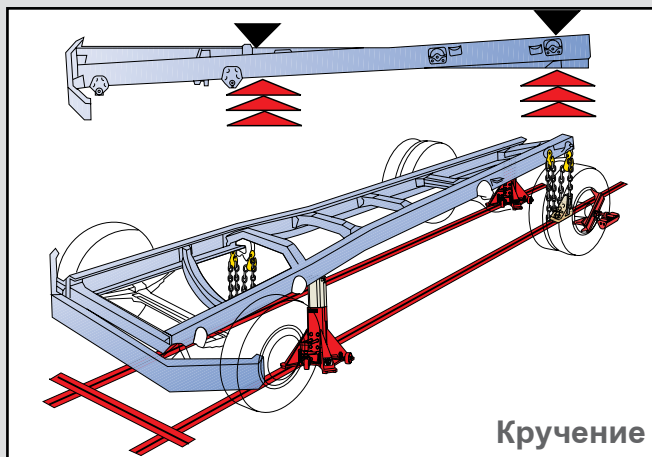
Боковое смещение

Зачастую продольные лонжероны смещаются под углом по отношению к продольной оси рамы из-за внешних нагрузок. Передняя часть ее часто сильно деформируется из-за сильного бокового смещения, происходящего по отношению к лонжерону.



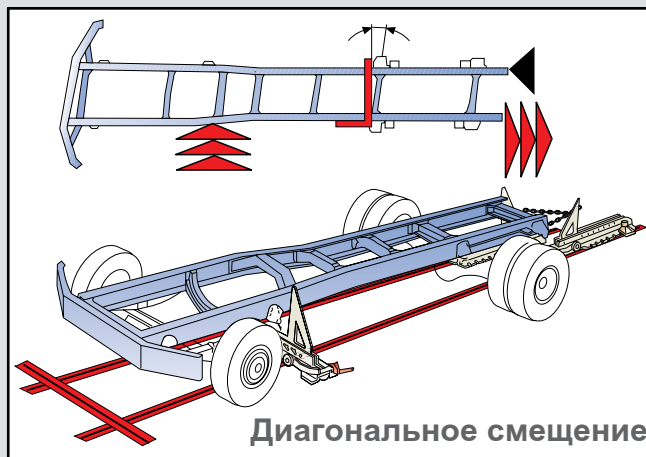
Вертикальный изгиб

Вертикальные изгибы могут появиться по-разному. Причиной часто является неправильное использование опрокидывающего или загрузочного оборудования грузовика. Рисунок сверху показывает, что происходит при перегрузке грузовика.



Кручение

При скручивании рамы лонжероны остаются прямыми, но перекошены по отношению друг к другу. Поперечные балки обычно находятся под правильным углом по отношению к лонжеронам. Довольно часто данное повреждение происходит на грузовиках с двумя осями.

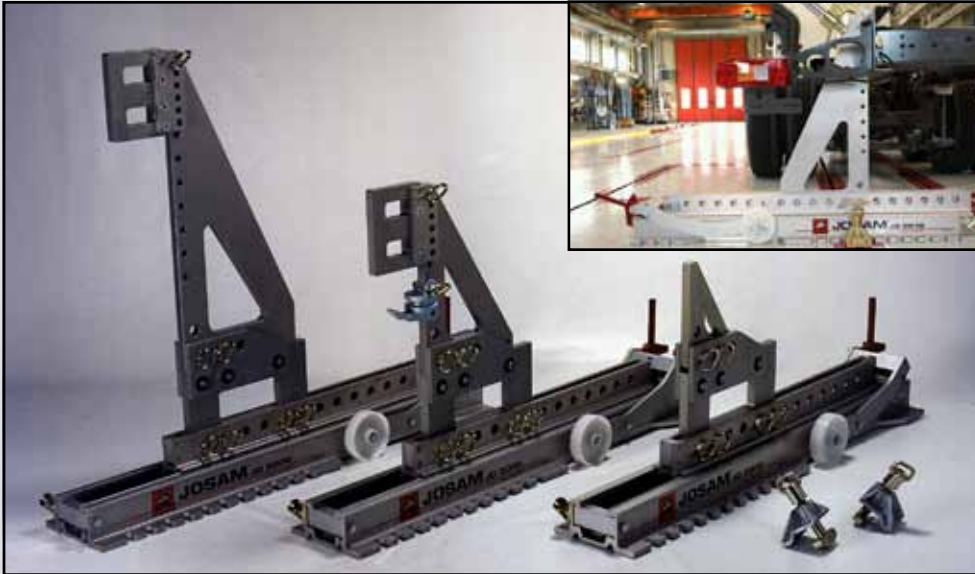


Диагональное смещение

Лонжероны рамы смещаются продольно, а поперечные балки не образуют прямых углов по отношению к боковым элементам. Диагональное смещение часто происходит на грузовых автомобилях при их опрокидывании.



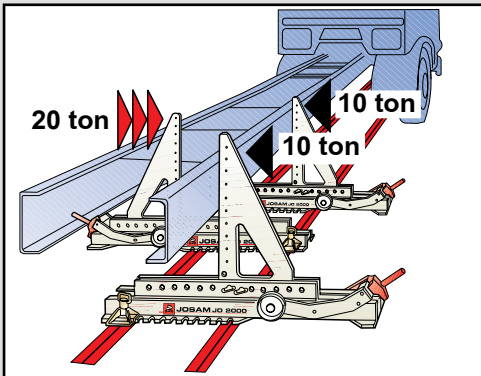
JOSAM Горизонтальный пресс



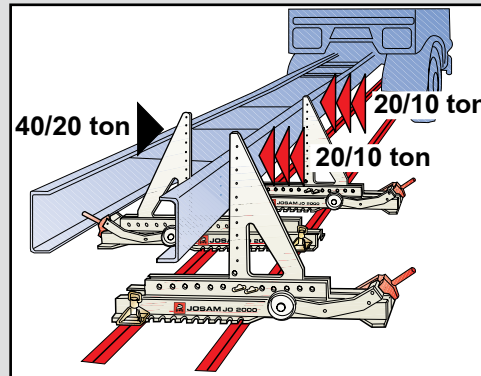
Горизонтальные прессы JOSAM выпускаются в двух вариантах: с рабочим усилием в 20 и 40 тонн.

Оборудование спроектировано так, чтобы свести его вес и размеры к минимуму, но не в ущерб мощности. Пресс для рамы модели JO 20 AL производится полностью из алюминиевого сплава, легкого, но прочного материала. Оборудование снабжено колесами и легко управляется одним механиком.

Рисунки слева иллюстрируют метод и принцип правки деформированных рам с помощью горизонтальных прессов JO 20 AL. Их можно использовать для правки рам большинства типов грузовых автомобилей.



Набор оборудования для правки JO 20 состоит из трех горизонтальных прессов JO 20 AL, каждый из которых имеет 20-тонный гидравлический цилиндр. Один пресс используется как силовой агрегат, а два других прессы выполняют роль упоров.



Набор JO 20-40 для правки рам состоит из прессы SR1 с двумя 20-тонными гидравлическими цилиндрами, общим усилием 40 тонн и двух прессов JO 20 AL, используемых в качестве упоров.



JOSAM Струбцины



Наш ассортимент струбцин для прессования и клепки хорошо подходит для ремонтных и кузовных работ тяжелых грузовых автомобилей и другой техники.

Предложение включает широкий ассортимент от небольших 10-тонных струбцин для незначительных локальных повреждений до 40-тонных струбцин, которые могут быть использованы для любых операций: как для прессования, так и для клепки. Их использование

значительно сокращает время ремонта, т.к. не требуется демонтаж навесного оборудования.



JOSAM Вертикальные прессы

Вертикальные прессы JOSAM используются для приложения вертикальных усилий, но могут также применяться и в качестве домкратов.

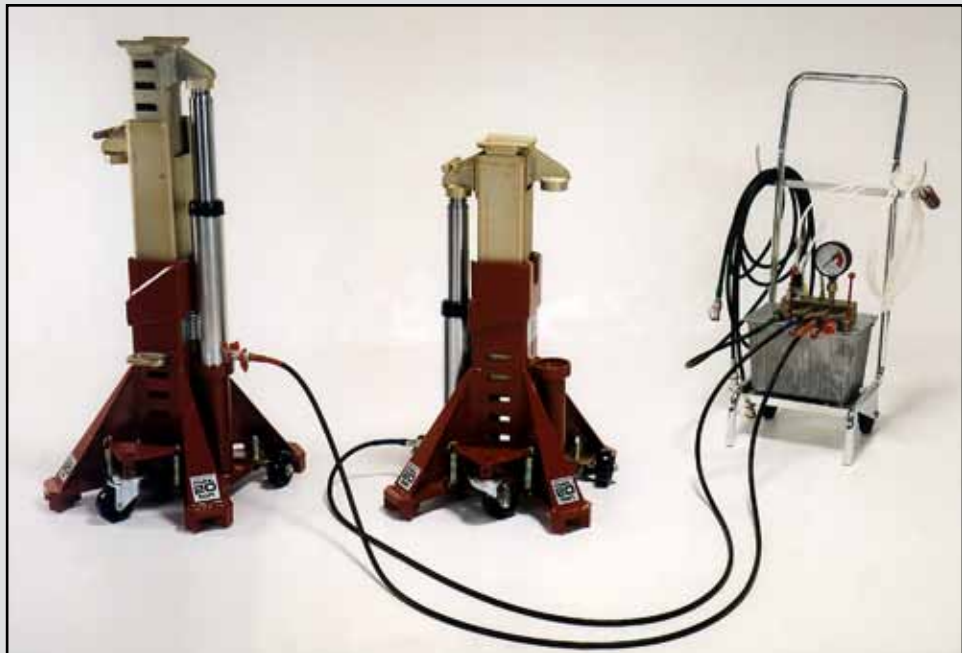
Основания прессов оснащены поворотными колесами, которые облегчают их перемещение и эксплуатацию.

К прессам дополнительно поставляются гидравлические насосы, которые работают от электричества или пневматики.

Пресс имеет следующие характеристики:

- грузоподъемность 20 тонн;
- высота подъема от 565 до 1260 мм.

Специально разработанные домкраты на 10 тонн имеют высоту подъема от 553 до 1048 мм и предназначены только для подъема.



JOSAM Цепные блоки



Цепные блоки достаточно просто и надежно крепятся в направляющих в полу. Существует два стандартных размера блоков под три разных размера цепей.

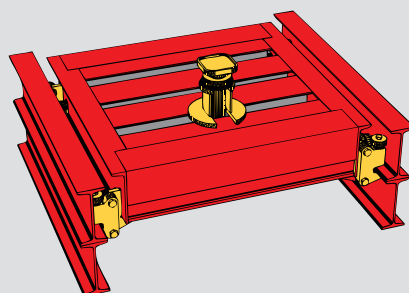


Крюки выпускаются в различных вариантах и подходят к балкам с профилем швеллера и двутавра.

При особых видах правки вертикального изгиба или скручивания, вертикальные прессы JOSAM вместе с цепными блоками являются незаменимым оборудованием, которое необходимо для решения задачи. Крюки и захваты выпускаются из алюминиевого сплава и производятся в различных вариантах.



JOSAM Сервисная яма



Сервисная яма JOSAM используется для правки рам, а также для регулировки колес и осей. Это идеальное рабочее место для правки тяжелых и легких транспортных средств, трейлеров и автобусов. Направляющие вдоль края ямы вместе с подвижным столом образуют пазы для анкерных креплений, к которым крепятся вытяжные прессы. На передвижном столе имеется оснастка для установки домкрата JOSAM, которая также позволяет крепить цепные блоки.



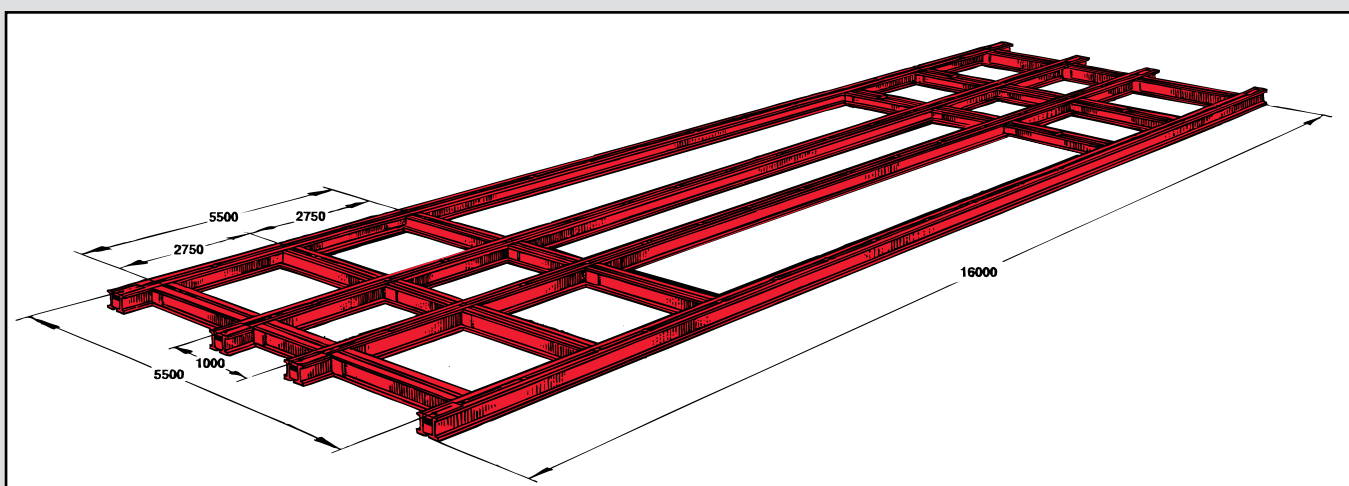
JOSAM Напольные направляющие

Система для правки рам JOSAM основана на I-образных направляющих (фундаментная рама), которые бетонируются в полу. Это позволяет выполнять работу без

особых усилий и в короткие сроки. Более того, мастерскую можно использовать как для правки рам, так и для правки кабин. Силовое оборудование JOSAM крепиться

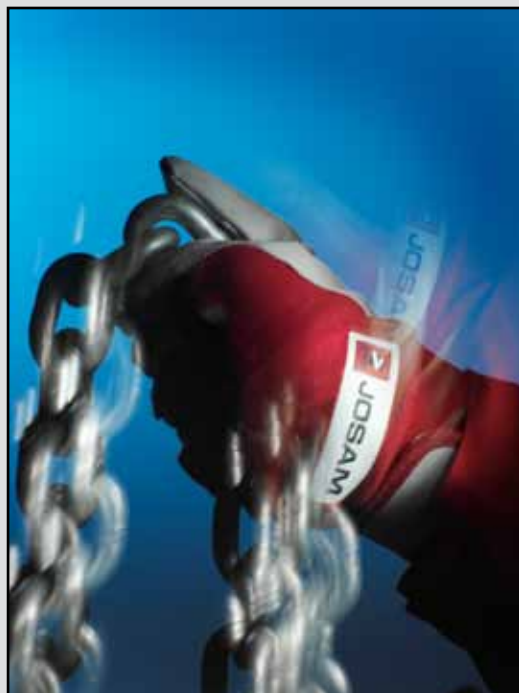
в пазы между направляющими. Направляющие (фундаментная рама) изготавливаются покупателем самостоятельно, согласно

предоставляемым конструкторским чертежам (используются балки с сечением двутавра).





JOSAM Правка рам



Первая система для правки JOSAM была изготовлена в 1970г.

Постоянно улучшая нашу продукцию и разрабатывая ее новые виды и модификации, мы создали систему ремонта, состоящую из элементов и оборудования для правки и контроля геометрии рам кузовных транспортных средств.

Наша система выпрямления рам помогает транспортным фирмам и владельцам грузовых автомобилей всего мира свести к минимуму издержки на ремонт и простой техники.

Оборудование для регулировки и правки разработано и запатентовано JOSAM.

Мы экспортируем оборудование более чем в 30 стран мира и имеем представителей в каждой его части.

Эксклюзивный представитель в России:



ООО «Гэллакс»

173008, Великий Новгород, пр.
Энергетиков, 10
т: +7 (8162) 94-80-80, 94-80-81
ф: +7 (8162) 64-37-30
e-mail: sale@gallax.ru
web: www.gallax.ru

Производитель:



JOSAM

Box 419 • SE-701 48 ÖREBRO • Sweden
Phone: +46 19 30 40 00 • Fax +46 19 32 03 16
E-mail: info@josam.se • Internet: www.josam.se