



JOSAM

laser AM

ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ТЯЖЕЛОГО АВТОТРАНСПОРТА

Самые надежные системы для измерения углов установки колес, осей и геометрии деформированных рам грузовиков, автобусов, прицепов, полуприцепов и другого тяжелого транспорта!



- система, которой нужно измерять искривление рам -



Уникальная система контроля углов установки колес, осей и обмера рам

Когда водитель направляет транспортное средство прямо, он подразумевает, что траектория вращения колес должна быть параллельна направлению движения.

Он сам контролирует положение передних колес и тем самым определяет направление их движения. Но остальные колеса могут катиться в другом направлении, это в случае если оси неправильно установлены по отношению к центральной линии транспортного средства или если оси изогнуты. Достаточно незначительного смещения оси, для того чтобы появились первые дефекты работы ходовой системы.

Например: Если одно колесо при прохождении 1 метра отклоняется от курса на 5 мм вправо, а другое колесо отклоняется от курса на 5 мм влево, то после прохождения 1 километра колеса будут отклоняться друг от друга на расстояние 10 метров.

Это значит, что транспортное средство движется с сопротивлением, которое увеличивает износ шин и расход топлива. Таким образом, транспортное средство с неправильно отрегулированными колесами и осями стоит больших денег для предприятия.

И особенно важно, для безопасности на дорогах, чтобы грузовые автомобили с прицепами имели параллельно вращающиеся задние колеса. Любой, кому доводилось ехать позади грузовика или автобуса, знает, что зачастую они занимают больше места, чем максимальная ширина транспортного средства, зафиксированная в правилах.

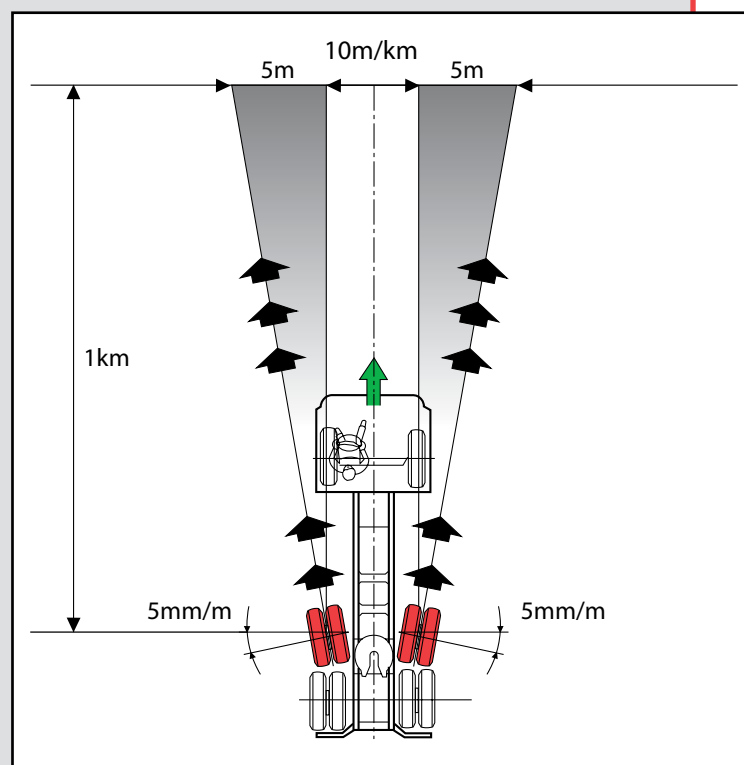
Система измерения Josam увеличивает безопасность на дорогах и повышает экономию. Это единственная абсолютно надежная система измерения положения осей и геометрии установки колес. С помощью нового оборудования Laser AM можно легко и быстро измерить развал/схождение, углы продольного и поперечного наклонов шкворня, максимальный угол поворота и разность углов поворота. Измерения происходят на самом транспортном средстве, и результаты по-

лучаются точными.

Метод позволяет производить регулировку во время измерения, моментально снимая точные показания.

Если использовать дополнительное оборудование Laser AM, можно измерять любые искривления рамы грузовика. Обмер рамы является частью любой регулировки.

Для станций техобслуживания эта система все равно, что станок по печатанию денег, т.к. проста в использовании, калибровке, обслуживании и ускоряет процесс измерения.





JOSAM laser AM



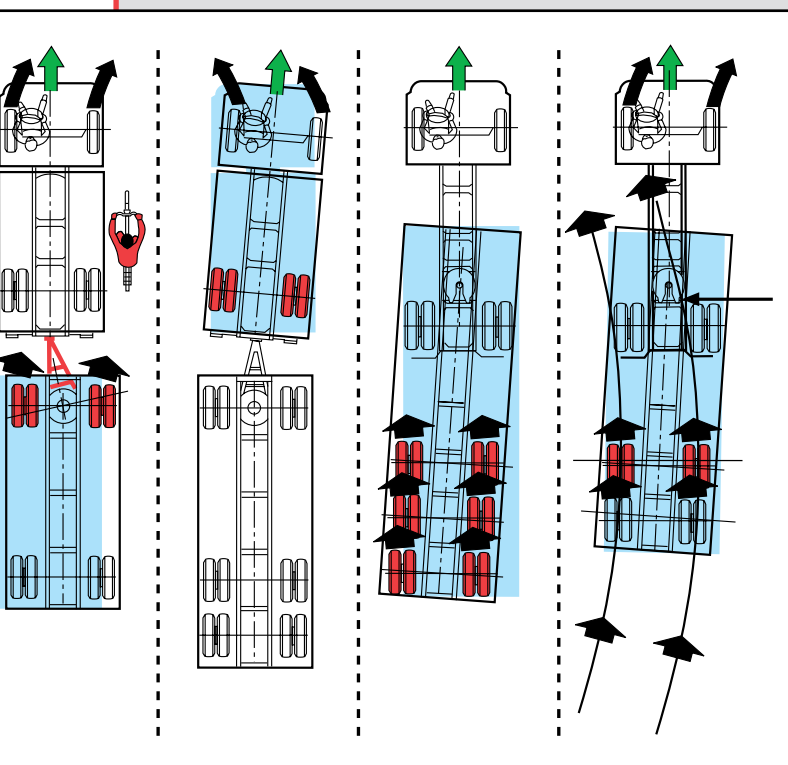
Измерение развала Camber

Электронный или механический угломер для измерения угла развала, устанавливается на колесном адаптере. В первом случае показания считываются моментально с дисплея инструмента. Во втором же - со внешней шкалы.

Josam Laser AM для диагностики колес, осей и рам, может комплектоваться по желанию клиента электронным угломером, а также программным обеспечением, для ведения базы данных и распечатывания тест-отчетов.



Диодный лазер и зарядное устройство для аккумуляторов. Одной полной зарядки аккумуляторов NiCad хватает на 50 часов работы.



Перед измерениями углов установки колёс, необходимо проверить на детекторе AM 800:K и устранить излишние люфты в подвеске и в системе рулевого управления.



JOSAM laser AM



Измерение продольного угла наклона шкворня Caster

С помощью напольных шкал или электронных поворотных площадок колеса с легкостью поворачиваются на 20 градусов наружу и во внутрь для снятия точных результатов.

Показания продольного угла наклона шкворня можно увидеть на дисплее электронного угломера или на шкале механического угломера.

Также снимаются показания разницы углов поворотов, и максимальный угол поворота колес с помощью электронных поворотных площадок или напольных шкал.



Иногда трудно найти подходящее место для того, чтобы повесить измерительные шкалы. В лазерной системе предусмотрены различные варианты адаптеров для облегчения установки измерительных шкал на раму транспортного средства.



Измерение поперечного угла наклона шкворня КРІ

При измерении данного угла колеса должны быть заторможены и поворачиваются на 20 градусов наружу и во внутрь на электронных поворотных площадках. Показания также считываются с дисплея электронного угломера или со шкалы мех угломера.

Электронный угломер позволяет в разы ускорить процесс измерений.



Поворотные площадки без трения AM268 устраняют погрешности связанные с «игрой» покрышки на ободу при повороте колеса, а также облегчают поворот колес при измерениях, регулировках и при согласовании сдвоенных управляемых осей.



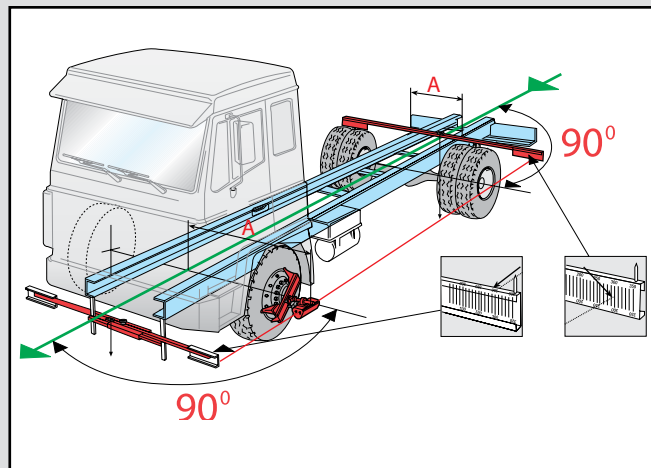
JOSAM laser AM

Как работает система измерения

Измерительная система Laser AM с высокой точностью определяет направление движения транспортного средства относительно центральной линии. Измерения осуществляются с помощью лазерного проектора, закреплённого на колёсном адаптере. Луч лазера проецируется на шкалах спереди и сзади.

Когда показания на шкалах спереди и сзади одинаковые, это означает, что колесо имеет направление качения прямо, параллельно центральной линии.

Лазер устанавливается на колёсный адаптер, который подходит для всех возможных дисков. С помощью регулировочных винтов убирается биение деформации обода. Таким образом, повреждённый обод не влияет на точность измерений.



Измерение схода колеса и программное обеспечение

Когда лазер направлен на переднюю шкалу, полученное значение считывается и сохраняется. Затем лазер направляется на заднюю шкалу. Разница между этими двумя значениями указывает на отклонение колеса от прямого направления движения. Она измеряется в мм/м.

Коммуникатор Josam рассчитывает её и отображает прямо на вашем компьютере.

Новая функция коммуникатора Josam заключается в том, что программа может работать на КПК. Это означает, что оператор может проводить измерения, обходя вокруг транспортного средства, и затем загрузить их на обычный ПК. Это идеальное средство для тех из вас, кто постоянно на ногах или не имеет удобного доступа к компьютеру.



Обмер рам

Программа Laser AM легко может быть настроена на обмер рамы транспортного средства. Это возможно с помощью дополнительных шкал, программных модулей или протоколов-отчетов.



